

Ausschreibung KCT/ADAC Kartrennen Hahn 2011 20.August 2011



Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement für Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMC - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **KCT/ADAC Kartrennen Hahn 2011**

Datum der Veranstaltung: **20.August 2011**

Ort der Veranstaltung: **Hunsrückring Hahn 1377 m**



Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: **Kart-Club-Trier e.V. im ADAC
Kreuzstr.2 55218 Ingelheim/Rh.
Tel.: 06130-941858 Fax: 06130-941858
e-mail: lothringer@t-online.de**

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

**KCT/DSW Pokal 2011 Int./ Nat. Kartmeisterschaft ADAC Mittelrhein ADAC Youngster Cup MRH-PFA-SRL
DMV Clubsport-Cup Region West Clubmeisterschaft KC Trier Minikart-Cup 2011**

Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

(gem. der Technische Bestimmungen des ADAC, bzw. AvD, bzw. DMV)

Bambini	VT 400
Junioren	Rotax Junioren
Senioren	Rotax Senioren
Schalter/ Getriebe	X30 Junioren
KF2	X30 Senioren
KF3	Minikart
World Formula light	Rotax Micro
World formula	Rotax Mini
Kadetten	
Kadetten light	

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme:	am	Fr.19.August 2011	von 17:00	bis	19:15 Uhr
		Sa.20.August 2011	von 7:30	bis	9:15 Uhr
Technische Kontrolle/ Prüfung der Karts:	am	Fr. 19.August 2011	von 17:00	bis	19:15 Uhr
		Sa.20.August 2011	von 7:30	bis	9:15 Uhr
Fahrerbesprechung:	am	Sa.20.August 2011	um	8:00 Uhr	
Freies Training:	am	Sa.20.August 2011	von 8:15	bis	10:25Uhr
Zeittraining/ Pflichttraining:	am	Sa.20.August 2011	von 10:35	bis	12:05Uhr
Rennen:	am	Sa.20.August 2011	von 12:20	bis	18:20Uhr
Siegerehrung:	am	Sa.230.August 2011	ca.	18:30	Uhr

Art. 6 – Anmeldungs-/ Nennungschluss am 15.August 2011 um 24:00 Uhr

Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) für alle Klassen beträgt 80 € Vornennung, an der Veranstaltung 90 € je Fahrer(in).
Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) die Klassen WF- WFlight- Kadetten- Kadetten light beträgt 60 € je Fahrer(in)

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) ist der Anmeldung/ Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort Kartrennen Hahn zu überweisen:

Kreditinstitut: Sparkasse Trier Kontoinhaber: Kart-Club-Trier

Bankleitzahl: 58550130 Kontonummer: 230631

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/ Nennformular eine Kopie des Überweisungsauftrages mit einem Bestätigungsvermerk der Bank/ Post beigefügt sein.

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung wird am 20.August 2011 um 8:00 Uhr bei/ in Start/Ziel-Bereich durchgeführt.
Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerinnen zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

Art. 9 – Starterzahl

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens 34 Karts teilnehmen.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen außer Schalter/Getriebe

Stehender Start: für die Klasse Schalter/Getriebe

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 2 x 10 Minuten für alle Klassen

Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/ Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

2 Rennen über 7 Runden für die Klassen Bambini-World Formula light- Kadetten- Kadetten light

2 Rennen über 9 Runden für die Klasse World Formula

2 Rennen über 10 Runden für die Klassen Junioren-KF3-Rotax Junioren-X30 Junioren

2 Rennen über 11 Runden für die Klassen Senioren-KF2- Rotax Senioren- X30 Senioren-Schalter/Getriebe

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

Art. 12 – Wertung - Platzierung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/ Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen (siehe *Art.8.16 B*) – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement).

Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich in Nähe TK-Box

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 14 – Preise

...

Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Alfons Gebhard
Rennleiter (RL): / <i>Veranstaltungsleiter (VL)</i> :	Norbert Rösch
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL): / <i>Stellv. Veranstaltungsleiter (Stellv. VL)</i> :	Thomas Ferrero
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Stefan Kunkat
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK):	Franz-Josef Colmesch Jens Küster Thomas Rösch
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Sportzeit Odenbreit

Art. 16 – Schiedsrichter

NN
Axel Wagner
Paula Colmesch

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

-- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die ... (*Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien*) sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

-- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**

-- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**

-- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),

- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
- Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !

-- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten !

-- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

-- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

Ingelheim den 10.Februar 2011
Ort, Datum

.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk		des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:	
		der AvD-Sportabteilung:	
		der DMV-Sportabteilung:	
Ort/ Datum: Koblenz 23.2.2011.....		Reg. Nr.: 709/11.....	
Unterschrift:		Stempel:	