



- Pokal 2011



Ausschreibung

- 1. Lauf KCT/DSW-Pokal 2011
 - ADAC MRH-SRL-PFA Youngster Cup
 - 1. Lauf Rhein-Main-KartCup 2011
 - 2. Lauf Minikart-Cup 2011
 - 1. Lauf DMV Kart-Clubsport-Cup Region West 2011
- Wertung zur Landesmeisterschaft 2011 des DMV Saar

Veranstalter:

RMC Rassweiler
Ahornweg 16
66557 Illingen

Manfred Scherer 06825 / 43614
Carsten Schlicher 06825 / 1852
rmc.rassweiler@gmx.de

Veranstaltungstermin: 02. April 2011
Kartbahn Liedolsheim Streckenlänge 1060 m

Für Teilnehmer ohne Clubausweis T1 / DMV Mitgliedschaft besteht kein Unfallversicherungsschutz.
Es kann am Veranstaltungstag eine Unfallversicherung abgeschlossen werden.

Teilnahme an der Jahreswertung des KCT/DSW-Pokal (für eingeschriebene Teilnehmer)

Vorläufiger Zeitplan (analog Rahmenzeitplan aus dem Reglement):

Hinweis: Ggf. muss dieser Rahmenzeitplan den Gegebenheiten Vorort angepasst werden.

Freitag	17:00 bis 19:15 Uhr	Dokumenten- und Techn. Abnahme
	07:30 bis 09:15 Uhr	Dokumenten- und Techn. Abnahme
	08:00 Uhr	Fahrerbesprechung
	08:15 bis 09:15 Uhr	1. Freies Training
	09:25 bis 10:25 Uhr	2. Freies Training
Samstag	10:35 bis 12:05 Uhr	Zeittraining
	12:20 bis 13:00 Uhr	Rennen 1
	13:00 bis 14:00 Uhr	Mittagspause
	14:00 bis 15:20 Uhr	Rennen 1
	15:40 bis 18:00 Uhr	Rennen 2
	ca. 18:30 Uhr	Siegerehrung

Preise:

Tageswertung 1. – 5. Platz

Nennung und Nenngeld:

Vornennung (freiwillig)

80,00 €

Eine Vornennung ist gültig, wenn bis Montags vor der Veranstaltung sowohl Nennung als auch Haftungsverzicht beim Veranstalter schriftlich (inkl. Unterschrift) vorliegen und das Nenngeld (nachweislich) überwiesen ist. Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen:

Inhaber: RMC Rassweiler BLZ: 591 900 00
Bank: Bank 1 Saar KtoNr: 302 224 005

Nachnennung

zzgl. 10,00 €

- Alle nach dem Vornennungstermin eingehenden Nennungen (auch von den Gastserien)
- Nennung am Veranstaltungstag (vor Ort auch am Vorabend möglich)

Hinweis: Nennungsbestätigungen kommen nicht zum Versand.

Starterzahl:

max. 34 Karts

Bei Überbelegung der Klasse entscheidet der Nennungseingang über die Teilnahme.

Klassen und Mindestgewichte:

Klasse	Gewicht	Besonderheiten	Alter	Reifen Slick / Regen	Technische Bestimmungen (Ausgenommen Reifenfestlegungen)
KCT/DSW-Klassen:					
Bambini	105 Kg		8 ¹⁾ - 14 Jahre	Dunlop SL3 / Dunlop KT3	Entspr. ADAC Bambini 2011
Kadetten	120 Kg		8 ¹⁾ Jahre	Dunlop SL6 Dunlop KT11/W11 - KT13/W12	Entspr. Youngster Cup 2011
Kadetten light	115 Kg		8 ¹⁾ Jahre	Dunlop SL3 / Dunlop KT3	Entspr. Youngster Cup 2011
VT 400	165 Kg		ab 13 ¹⁾ Jahre	Dunlop SL6 Dunlop KT11/W11 - KT13/W12	Entspr. VT 400 2011 ²⁾
World Formula light	115 Kg		8 ¹⁾ - 12 Jahre	Dunlop SL3 / Dunlop KT 3	Entspr. Youngster Cup 2011
World Formula	147 Kg		ab 10 ¹⁾ Jahre	Dunlop SL6 Dunlop KT11/W11 - KT13/W12	Entspr. Youngster Cup 2011
Senioren ⁸⁾	165 Kg	Motoren max. 125 ccm mit Kupplung		Dunlop DDM Dunlop KT13/W12	Entspr. WAKC 2011 ⁴⁾
	160 Kg	Motoren bis 100ccm (mit /ohne Kupplung)	ab 15 ¹⁾ Jahre	Dunlop DDM Dunlop KT13/W12	entsprechend IC/A 2006 ⁵⁾
Rotax Senioren	165 Kg	Rotax 125 ccm	ab 15 ¹⁾ Jahre	Mojo D2 Mojo W2	Entspr. DMV 2011 ⁶⁾
X30 Senioren	165 Kg	lame X30 Senioren		Dunlop DEM Dunlop KT13/W12	Entspr. WAKC 2011
KF 3 ³⁾	145 Kg		12 ¹⁾ -16 Jahre	Dunlop DEM Dunlop KT13/W12	Entspr. ADAC / AvD / DMV CS Reglement 2011
KF 2	158 Kg		ab 15 ¹⁾ Jahre	Dunlop DEM Dunlop KT13/W12	Entspr. ADAC / AvD / DMV CS Reglement 2011

Junioren ³⁾	145 Kg	Motoren max. 125 ccm mit Kupplung	12 ¹⁾ -16 Jahre	Dunlop DDM Dunlop KT13/W12	Entspr. ADAC / AvD / DMV CS Reglement 2011
	140 Kg	Motoren bis 100ccm wie IC/A 100 jun. 2006	12 ¹⁾ - 16 Jahre	Dunlop DDM Dunlop KT13/W12	entsprechend IC/A jun. 2006
Rotax ³⁾ Junioren	145 Kg	Rotax 125 ccm	12 ¹⁾ - 16 Jahre	Mojo D1 Mojo W2	Entspr. DMV 2011 ⁶⁾
X30 ³⁾ Junioren		lame X30 Junioren	12 ¹⁾ - 16 Jahre	Dunlop DEM Dunlop KT13/W12	Entspr. WAKC 2011
Schalter	175 Kg		ab 15 ¹⁾ Jahre	Dunlop DDM Dunlop KT13/W12	Entspr. ADAC / AvD / DMV CS Reglement 2011 ⁷⁾
(weitere) Klassen Gast-Serien:					
Minikart- Cup	100 Kg			Entspr. Reglement Minikart-Cup 2011	
Rotax Micro Max	115 Kg		8 – 12 Jahre	Mojo C2	Entspr. Deutschem RMC Reglement
Rotax Mini Max	130 Kg		11 – 14 Jahre	Entspr. RMC und RMM Challenge	
Rotax Max DD2	173 Kg		ab Jahrgang 1996	Entspr. RMC und RMM Challenge	
VT 250	165 Kg		ab Jahrgang 1996	Entspr. Reglement RMKC	

- 1.) Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01. - 31.12.
(d.h. 8., 10., 12., 13., 15. Geburtstag zwischen dem 01.01. und 31.12. des Jahres)
Schutzbestimmung: Die Regelungen zum Mindestalter stellen keine generelle Startzulassung dar. Ergibt sich vielmehr im Verlauf der Trainings eine eindeutige Überforderung eines Teilnehmers, entscheidet der Rennleiter über den weiteren Verbleib des Teilnehmers im Wettbewerb.
- 2.) Nach den besonderen Bestimmungen der Klasse VT 400 für das Jahr 2011
- 3.) Bei freiwilliger Verwendung eines Kart-Sicherheitssitzes in der Klasse „Junioren“ und „KF 3“ gilt ein Gewichtsbonus von 3 kg.
- 4.) Ausgenommen der Festlegungen bezüglich der Motoren (**Es ist kein Datenblatt erforderlich**)
- 5.) Drehschieber Motoren sind zugelassen, Flachschiebervergaser sind verboten, Übermaßkolben sind erlaubt jedoch max. 102 ccm Hubraum.
Vergaserdurchmesser max. 24 mm. (**Es ist kein Datenblatt erforderlich**)
- 6.) Keine Motorverplombung, (Es ist kein Datenblatt erforderlich)
- 7.) Drehschiebermotoren sind ebenfalls zugelassen, Vergaser und Verdichtung frei, keine digitalen Zündanlagen, Zündabschaltung nicht erlaubt.
- 8.) In der Klasse Senioren erhalten Teilnehmer ohne Vorderradbremse einen Gewichtsbonus von 5 kg

Aus organisatorischen Gründen kann der Veranstalter **Klassen zusammenlegen**. Für alle Klassen ist **auch Material erlaubt, dessen Homologation abgelaufen ist**, sofern es den heutigen technischen Vorgaben entspricht. Verkleidungen und Stoßstangen ab Homologation 1998 sind erlaubt. **Pro Veranstaltung ist nur ein Satz Slickreifen sowie ein Vorder- oder Hinterreifen erlaubt.**

Alle Veranstaltungen sind vom DMV genehmigt und versichert. Kurzfristige Änderungen der Ausschreibung oder Veranstaltungsabsagen aufgrund von Witterungsbedingungen behält sich der Veranstalter vor.

Detaillierte Auflistung des Reglements im Internet: www.dsw-kart-cup.de

Geräuschvorschrift:

Max. 95 dB (A)

Kraftstoff:

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Dieser Kraftstoff ist an allen öffentlichen ARAL Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik zu beziehen. Zusätze jeder Art sind verboten.

Offizielle:

Organisationsleiter:	Manfred Scherer
Rennleiter:	Jörg Winkel
Stellv. Rennleiter:	Thomas Ferrero
Rennsekr./Dok.-abnahme:	Team RMC
Zeitnahme:	Team Odenbreit
Technik:	Gerald Molitor, Franz-Josef Collmech
Startaufstellung:	Dirk Bisanz
Streckensicherung:	Team Kurpfalz
Rennarzt:	Dr. Schmidt (NK)
Sanitätsdienst:	Deutsches Rotes Kreuz Haus-Furpach
Schiedsgericht:	Manfred Scherer (RMC Rassweiler) Dirk Bisanz (RMC Rassweiler) Alfons Gebhardt (KCT)
Ansprechpartner:	Manfred Scherer (Tel: 06825 / 43614) Carsten Schlicher (Tel: 06825 / 1852)

Weitere Bestimmungen (Bei Zuwiderhandlung kann der Verweis vom Veranstaltungsgelände erfolgen):

Zusätzlich zu den hier angegebenen Bestimmungen gelten die Bestimmungen der Rahmen-Ausschreibung KCT/DSW-Pokal 2011 und den aktuellen Bulletins (verfügbar unter dsw-kart-cup.de).

Serien- oder Veranstalter-Werbung ist nach Weisung des Veranstalters am Kart anzubringen.

Die Bahnordnung ist unbedingt einzuhalten. Zusätzlich gelten die Umweltrichtlinien des DMSB und die Bestimmungen der jeweiligen Bahnbetreiber.

Jegliches Parken oder spielen (Rad fahren, Inline-Skating, Kickbord fahren, etc. auf der öffentlichen Straße ist strengstens verboten.

ACHTUNG !!!

Angefallener Müll / Reifen etc. sind vom Teilnehmer / Verursacher vom Veranstaltungsgelände mitzunehmen und selbst zu entsorgen. Bei Zuwiderhandlungen wird Anzeige erstattet.

Das Fahren mit motorbetriebenen Zweirädern jeder Art ist auf dem gesamten Gelände verboten.

Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass Karthändler nur mit Zustimmung des Veranstalters auf und um das Veranstaltungsgelände, Verkaufsstände / Zelte aufbauen dürfen.

Hunde sind an der Leine zu führen!

Genehmigt vom DMV Nr.: -- -- --

RMC Rassweiler